

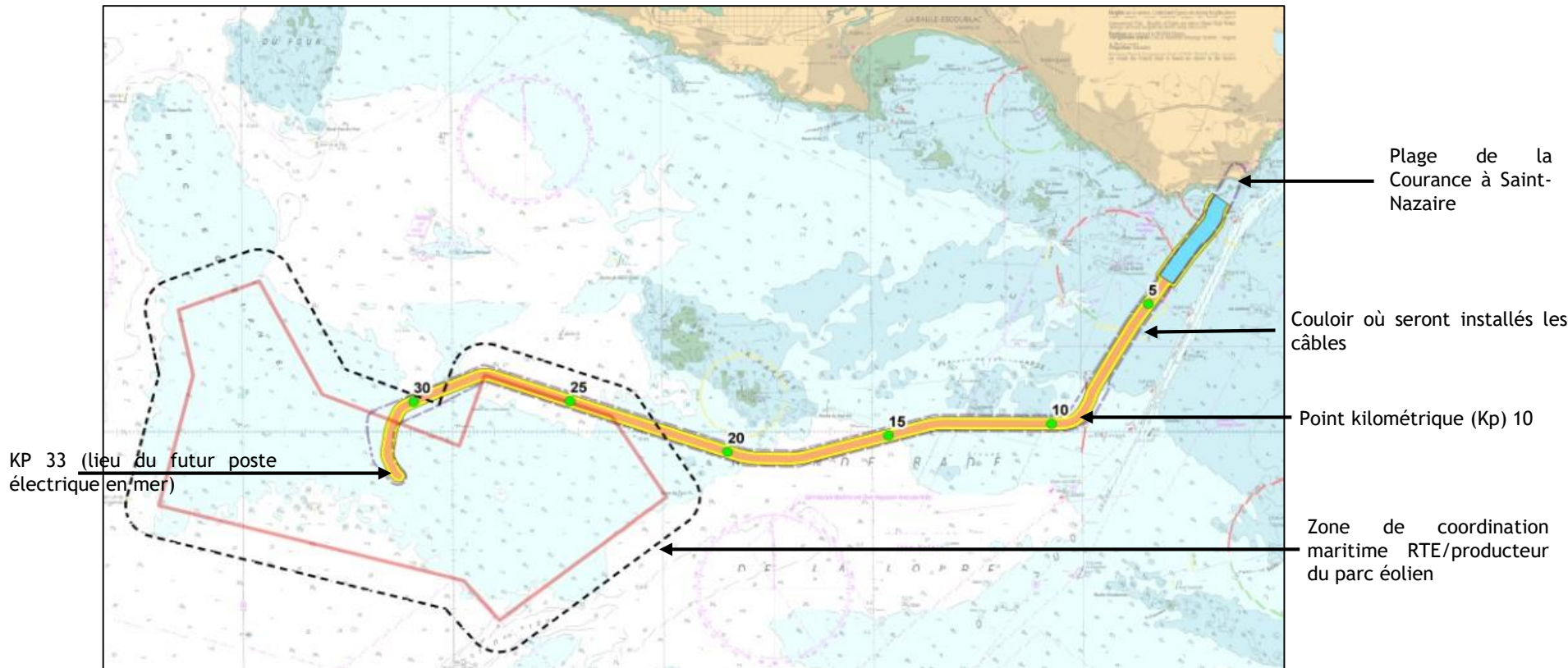


Juillet 2020

Information sur le raccordement du futur parc éolien en mer de Saint-Nazaire

Travaux maritimes 2020

Carte de situation





Travaux de raccordement du futur parc éolien en mer

du 1/8 au 15/11 2020

Séquencement des opérations à partir du 1/8/2020 :

1. Excavation / préparation des tranchées devant accueillir les deux câbles entre KP (point kilométrique) 0.4 et KP 0.7 (en proche littoral) : **Du 15/7 au 30/09/20**
2. Passage d'un grappin entre KP (point kilométrique) 0.7 et KP (point kilométrique) 33 : **Du 01/08 au 02/8/2020**
3. Test d'ancrage du navire câblé à KP (point kilométrique) 4 : **Du 03/08 au 05/08/2020**
4. Installation du premier câble sous-marin depuis La plage de la Courance à St-Nazaire : **A partir du 5/08/2020 jusqu'à fin août 2020**
 1. *Tirage du câble sous-marin à l'atterrage*
 2. *Pose et ensouillage du câble par charrue de KP 0.7 à KP 30*
 3. *Pose du câble « à nu » sur le banc de Guérande de KP 30 à KP 33*
 4. *Installation temporaire de sac de roche sur le câble de KP 32.5 à KP 33 afin de le stabiliser*
5. Installation du deuxième câble sous-marin depuis La Courance (étapes identiques 1 à 4 ci-dessus) : **A partir du 5/09 jusqu'à fin septembre**
6. Enrochement pour protection des deux câbles entre KP 30 et KP 32.5 : **Entre le 15/10 et le 15/11/2020**

Zones de restriction lors des travaux

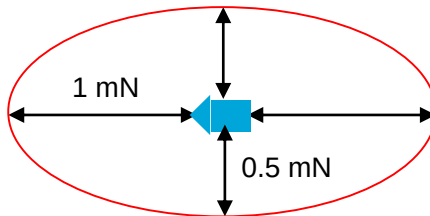
Restrictions associées aux opérations suivantes durant la période du 01/08 au 15/11/2020 :

- Création d'une zone de restriction statique de 0,5 mN de large sur la longueur du raccordement (cf. cartes suivantes) après passage du grappin
- Pose de câble et ensouillage simultané : Travaux décomposés en 3 blocs de 10 km avec zone de sécurité dynamique au sein du bloc en cours de travail de 1 mN de large sur la longueur du bloc (cf. cartes suivantes)
- Enrochement : Zone de sécurité dynamique autour du convoi d'enrochement

→ Zone d'exclusion dynamique autour du convoi câblé (bulle):

Restriction à la navigation autour du navire câblé

- **1 mN** à l'avant et arrière du câblé
- **0.5 mN** à bâbord et tribord du navire câblé



→ Libération de zones (en 3 temps)

1. **Entre l'atterrissage et KP 30** : Evaluation de la profondeur d'ensouillage à l'avancement des travaux

→ Libération des zones où l'ensouillage est satisfaisant dans la foulée de l'installation du deuxième câbles

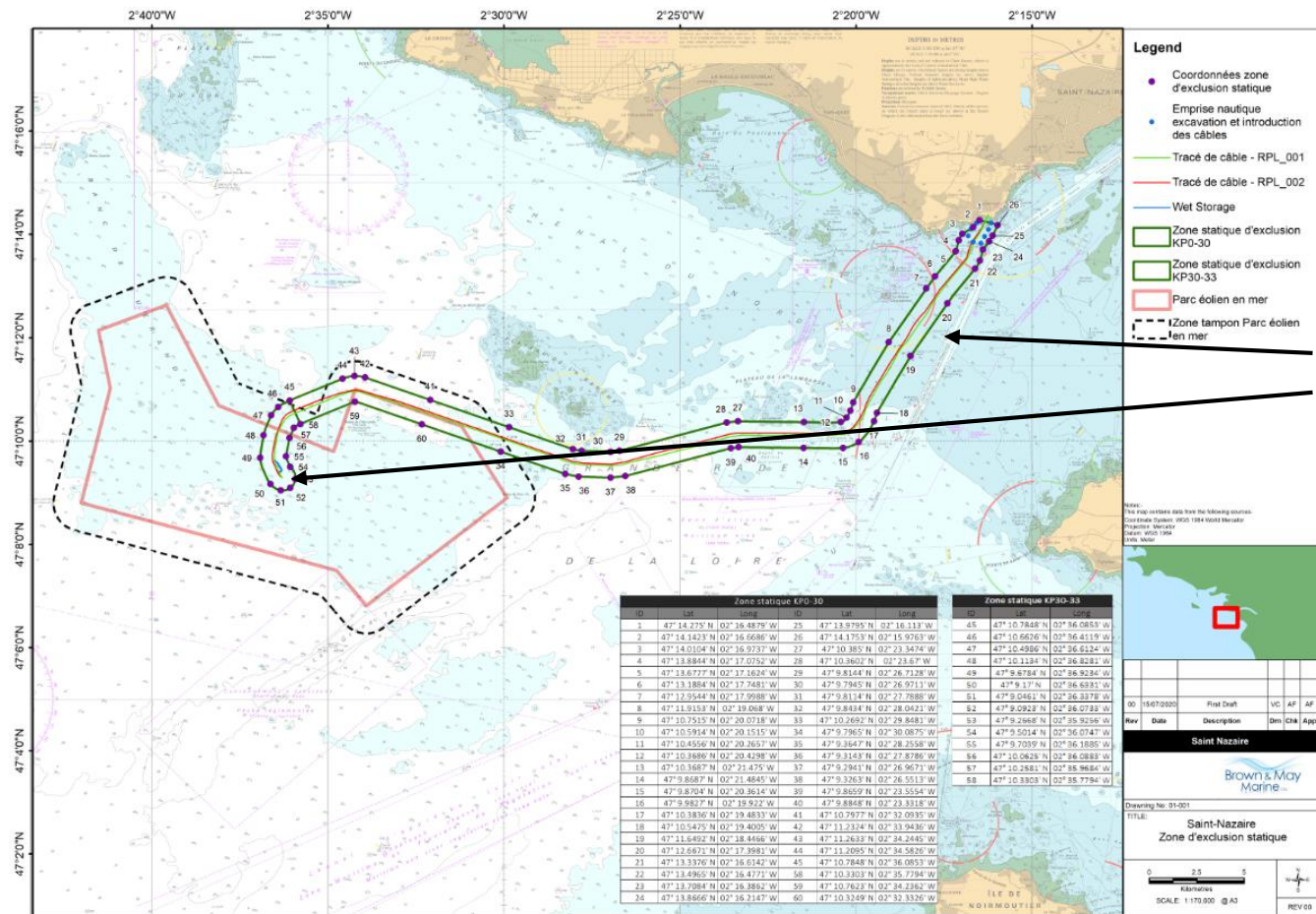
→ Si l'ensouillage n'est pas satisfaisant, maintient temporaire et localisé des restrictions jusqu'à la réalisation d'ensouillage complémentaire

2. **Entre KP 30 et KP 32,5**: Libération des restrictions une fois les enrochements installés (vers 15/11/2020)

3. **Entre KP 32,5 et KP 33**: Maintient d'une restriction avec navire chien de garde jusqu'à l'arrivée de la plateforme (~12 mois)



Zone de restriction statique après passage du grappin



Mouillage et arts dormants interdits dans la zone Kp0-Kp 30 à partir du 2/08/20 et dans la zone Kp 30 - 33 à partir du 15/08/2020

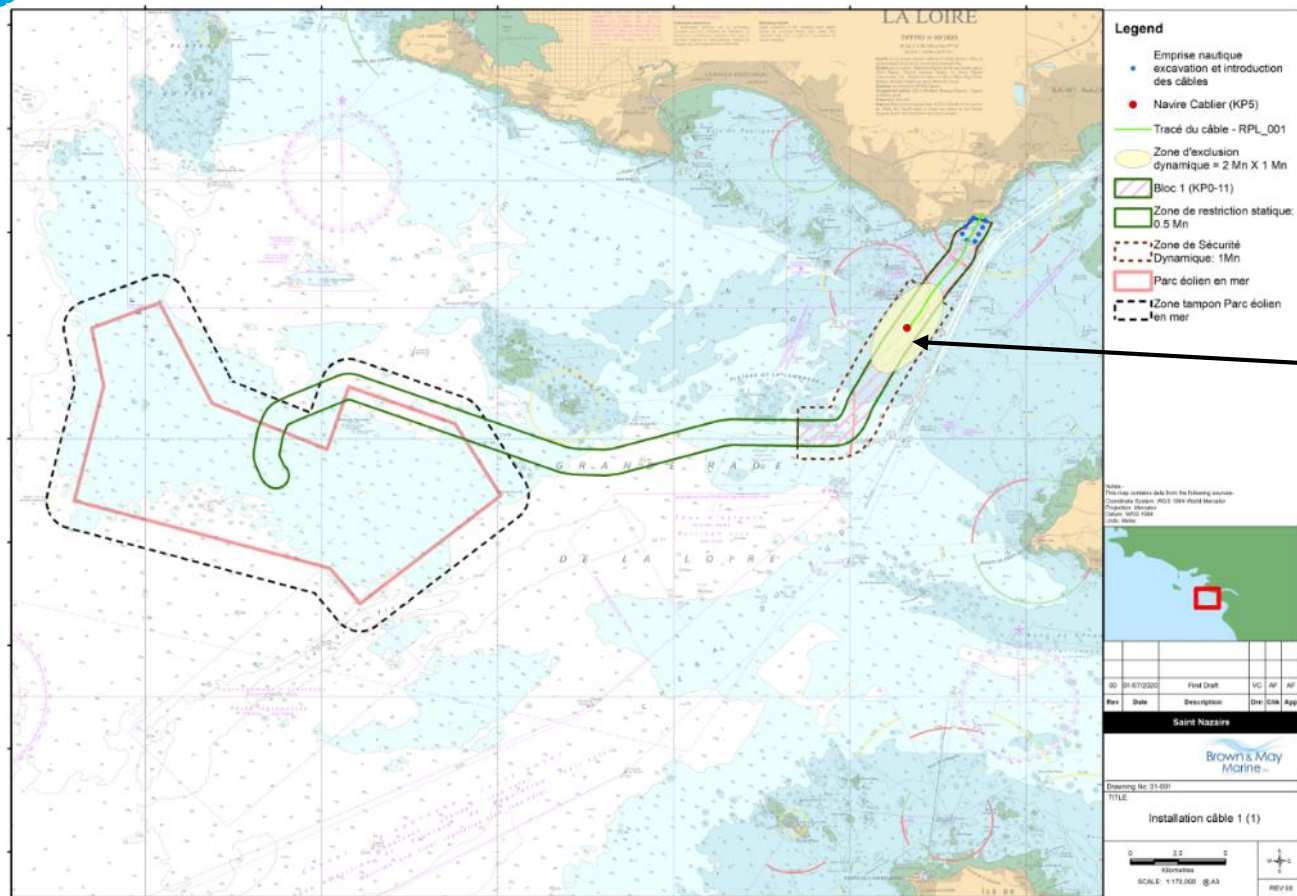


Zone de restriction statique après passage du grappin

Coordonnées

Zone statique KP0-30						Zone statique KP30-33		
ID	Lat	Long	ID	Lat	Long	ID	Lat	Long
1	47° 14.275' N	02° 16.4879' W	25	47° 13.9795' N	02° 16.113' W	45	47° 10.7848' N	02° 36.0853' W
2	47° 14.1423' N	02° 16.6686' W	26	47° 14.1753' N	02° 15.9763' W	46	47° 10.6626' N	02° 36.4119' W
3	47° 14.0104' N	02° 16.9737' W	27	47° 10.385' N	02° 23.3474' W	47	47° 10.4986' N	02° 36.6124' W
4	47° 13.8844' N	02° 17.0752' W	28	47° 10.3602' N	02° 23.67' W	48	47° 10.1134' N	02° 36.8281' W
5	47° 13.6777' N	02° 17.1624' W	29	47° 9.8144' N	02° 26.7128' W	49	47° 9.6784' N	02° 36.9234' W
6	47° 13.1884' N	02° 17.7481' W	30	47° 9.7945' N	02° 26.9711' W	50	47° 9.17' N	02° 36.6331' W
7	47° 12.9544' N	02° 17.9988' W	31	47° 9.8114' N	02° 27.7888' W	51	47° 9.0461' N	02° 36.3378' W
8	47° 11.9153' N	02° 19.068' W	32	47° 9.8434' N	02° 28.0421' W	52	47° 9.0923' N	02° 36.0733' W
9	47° 10.7515' N	02° 20.0718' W	33	47° 10.2692' N	02° 29.8481' W	53	47° 9.2668' N	02° 35.9256' W
10	47° 10.5914' N	02° 20.1515' W	34	47° 9.7965' N	02° 30.0875' W	54	47° 9.5014' N	02° 36.0747' W
11	47° 10.4556' N	02° 20.2657' W	35	47° 9.3647' N	02° 28.2558' W	55	47° 9.7039' N	02° 36.1885' W
12	47° 10.3686' N	02° 20.4298' W	36	47° 9.3143' N	02° 27.8786' W	56	47° 10.0625' N	02° 36.0883' W
13	47° 10.3687' N	02° 21.475' W	37	47° 9.2941' N	02° 26.9671' W	57	47° 10.2581' N	02° 35.9684' W
14	47° 9.8687' N	02° 21.4845' W	38	47° 9.3263' N	02° 26.5513' W	58	47° 10.3303' N	02° 35.7794' W
15	47° 9.8704' N	02° 20.3614' W	39	47° 9.8659' N	02° 23.5554' W			
16	47° 9.9827' N	02° 19.922' W	40	47° 9.8848' N	02° 23.3318' W			
17	47° 10.3836' N	02° 19.4833' W	41	47° 10.7977' N	02° 32.0935' W			
18	47° 10.5475' N	02° 19.4005' W	42	47° 11.2324' N	02° 33.9436' W			
19	47° 11.6492' N	02° 18.4466' W	43	47° 11.2633' N	02° 34.2445' W			
20	47° 12.6671' N	02° 17.3981' W	44	47° 11.2095' N	02° 34.5826' W			
21	47° 13.3376' N	02° 16.6142' W	45	47° 10.7848' N	02° 36.0853' W			
22	47° 13.4965' N	02° 16.4771' W	58	47° 10.3303' N	02° 35.7794' W			
23	47° 13.7084' N	02° 16.3862' W	59	47° 10.7623' N	02° 34.2362' W			
24	47° 13.8666' N	02° 16.2147' W	60	47° 10.3249' N	02° 32.3326' W			

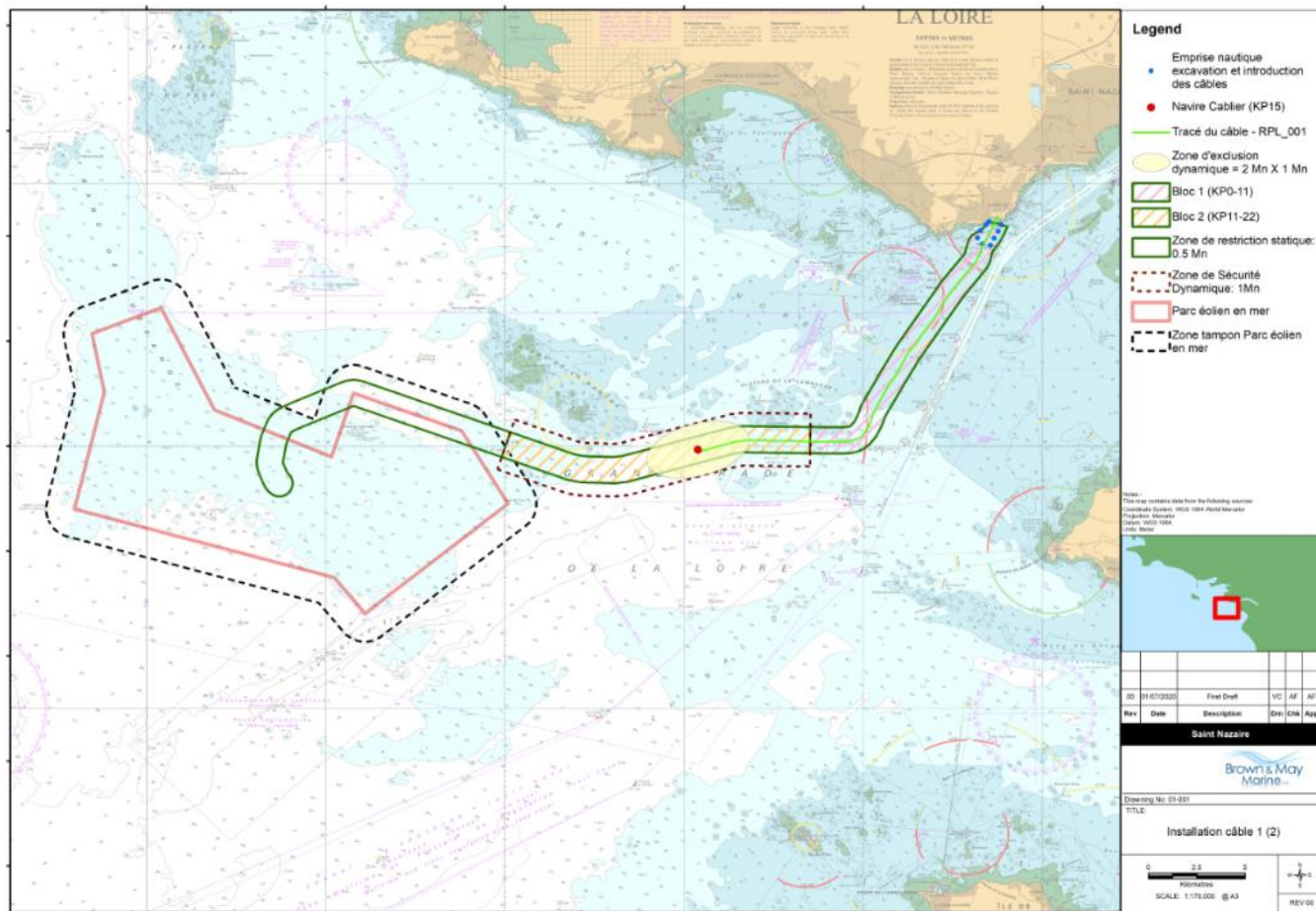
Zone de sécurité dynamique par bloc (1/6)



1. Art dormant autorisé sur banc de Guérande KP 30 à 33
2. Art trainant autorisé sur Bloc 2 et Bloc 3

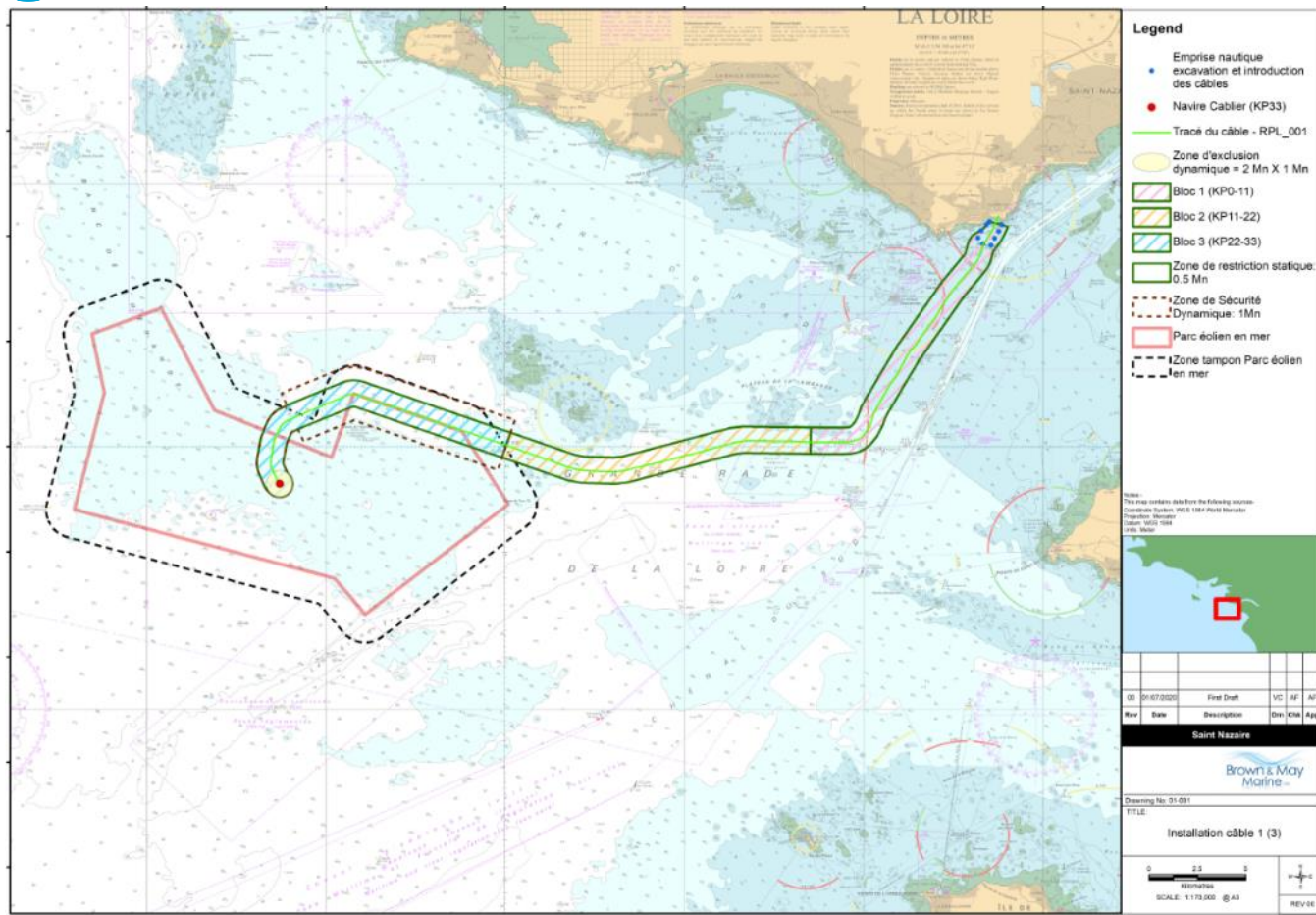
Convoi avec bateau câblé au sein du bloc 1

Zone de sécurité dynamique par bloc (2/6)

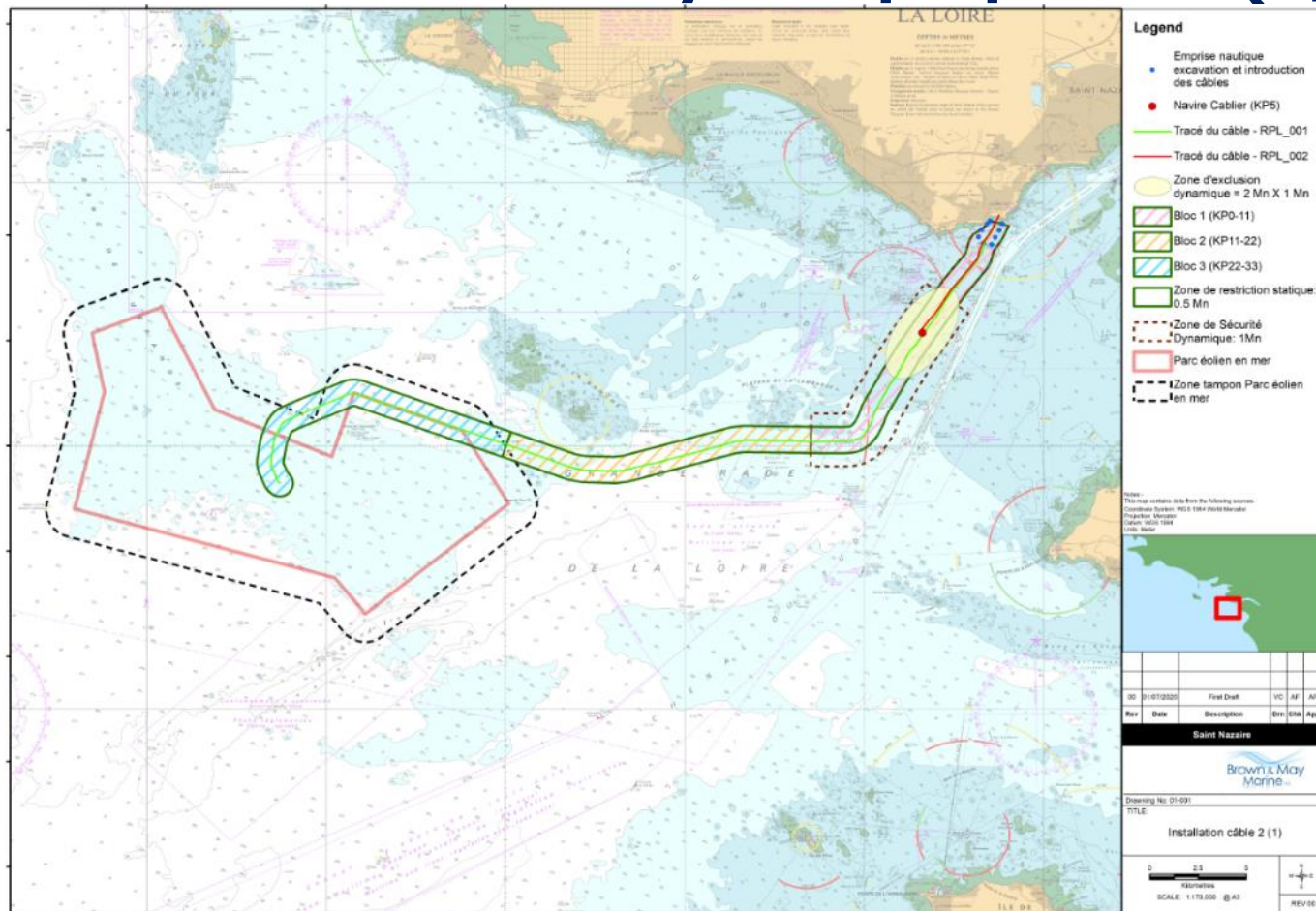


1. Art dormant autorisé sur banc de Guérande KP 30 à 33
2. Art trainant autorisé sur Bloc 3

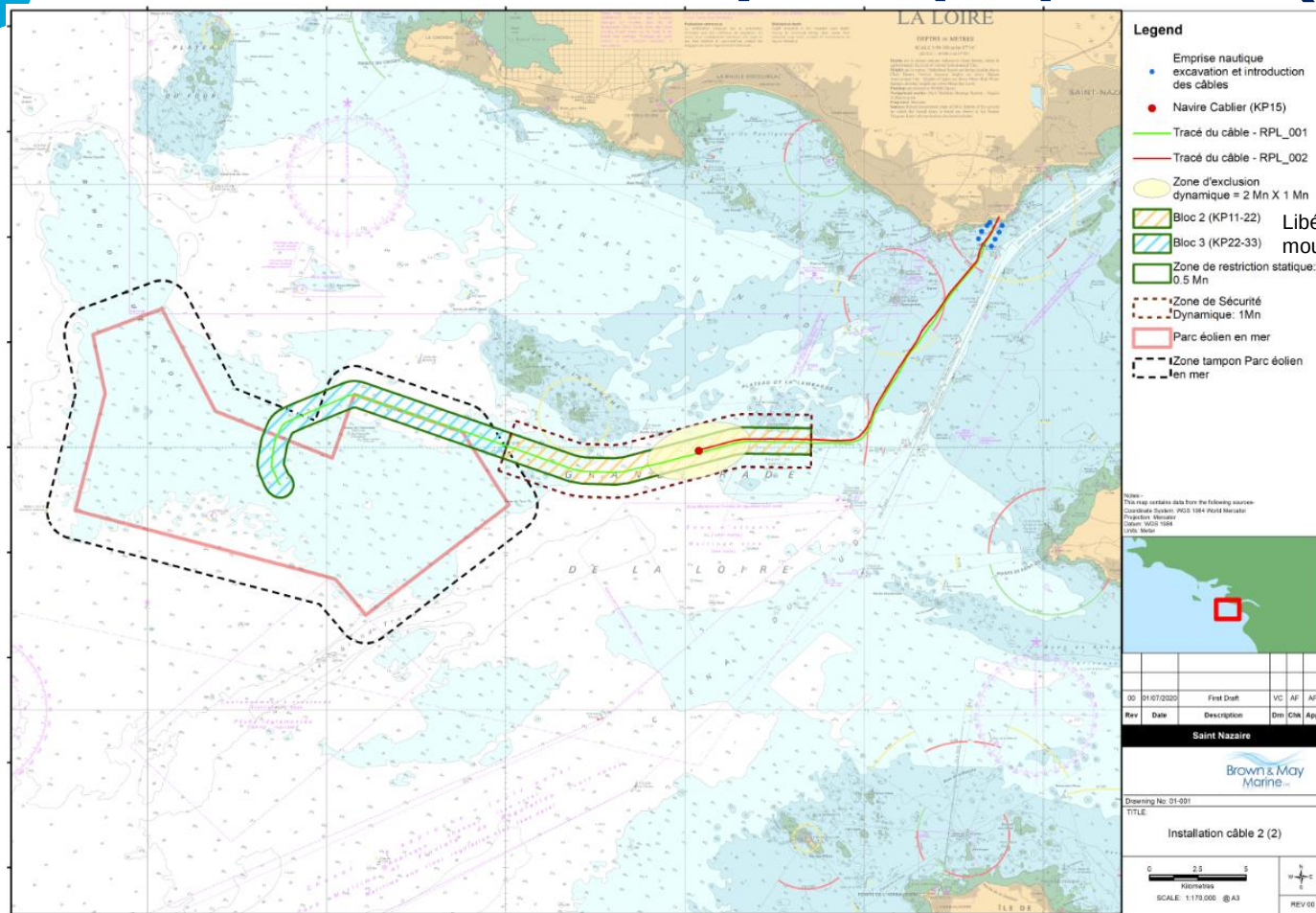
Zone de sécurité dynamique par bloc (3/6)



Zone de sécurité dynamique par bloc (4/6)

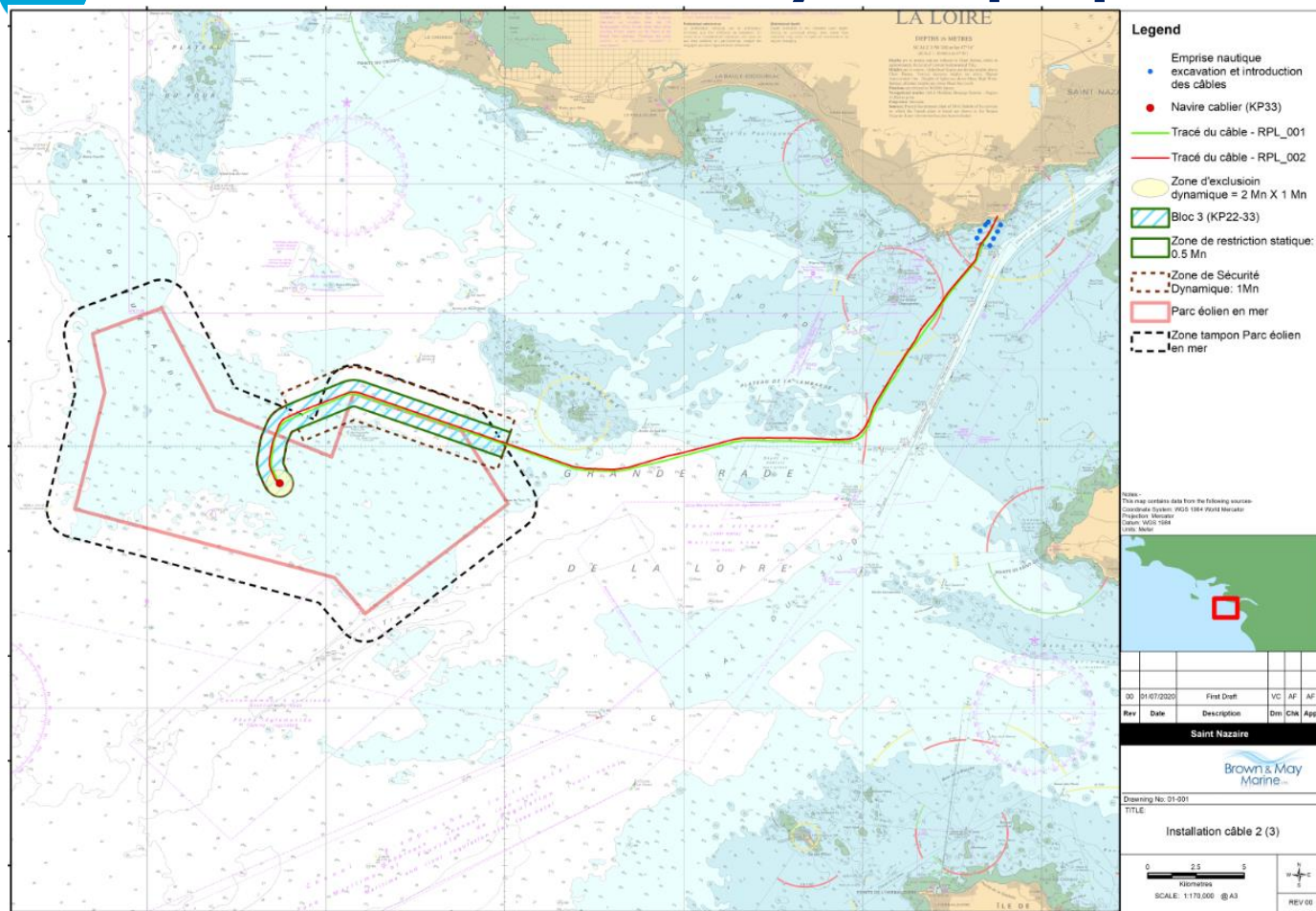


Zone de sécurité dynamique par bloc (5/6)



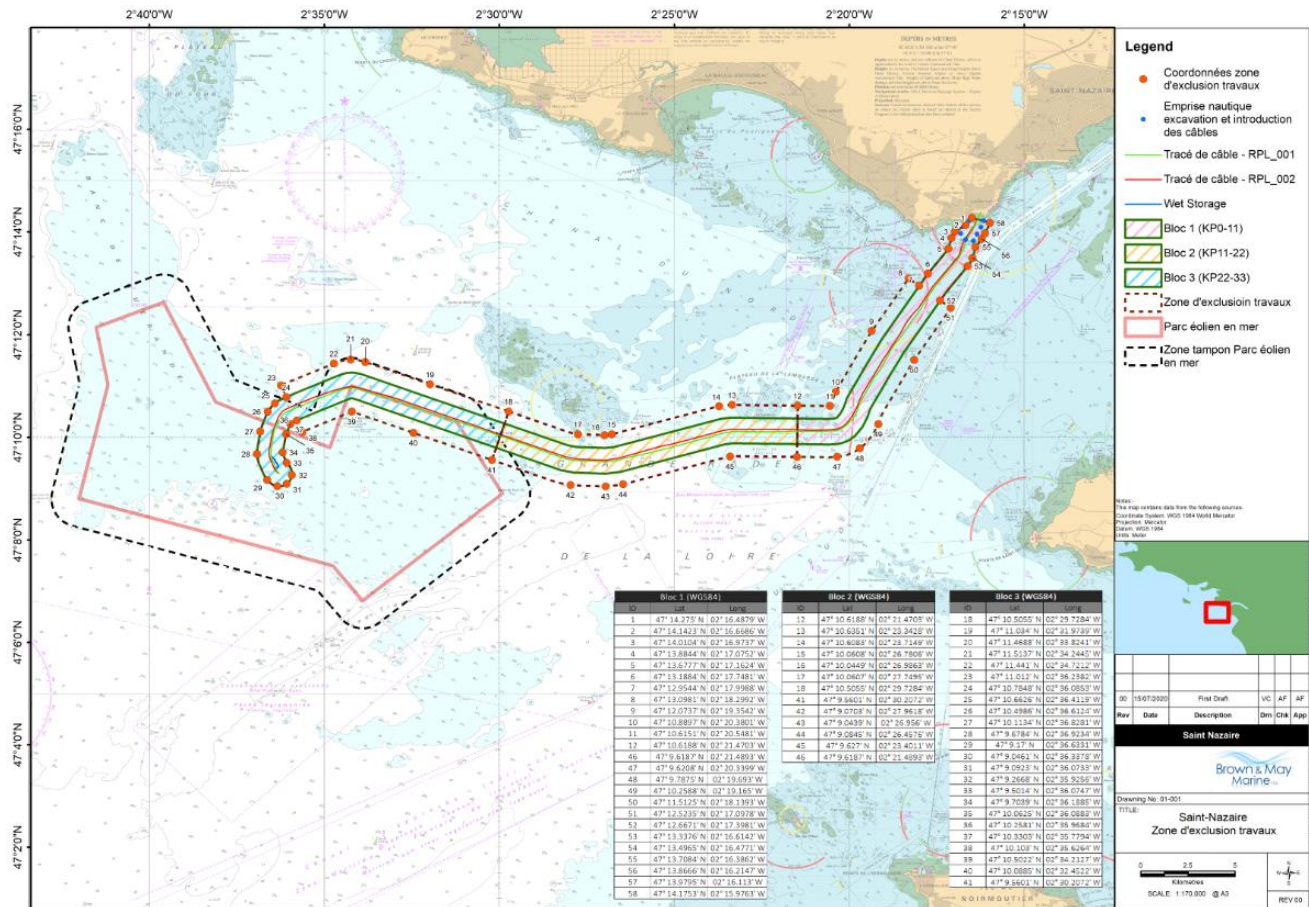
Libération des arts trainants et dormants et mouillage possible sur le Bloc 1

Zone de sécurité dynamique par bloc (6/6)



Libération des arts trainants et dormants et mouillage possible sur le Bloc 1 et Bloc 2*

Carte des différents blocs de travail





Carte des différents blocs de travail

Coordonnées

Bloc 1 (WGS84)			Bloc 2 (WGS84)			Bloc 3 (WGS84)		
ID	Lat	Long	ID	Lat	Long	ID	Lat	Long
1	47° 14.275' N	02° 16.4879' W	12	47° 10.6188' N	02° 21.4703' W	18	47° 10.5055' N	02° 29.7284' W
2	47° 14.1423' N	02° 16.6686' W	13	47° 10.6351' N	02° 23.3428' W	19	47° 11.034' N	02° 31.9739' W
3	47° 14.0104' N	02° 16.9737' W	14	47° 10.6083' N	02° 23.7149' W	20	47° 11.4688' N	02° 33.8241' W
4	47° 13.8844' N	02° 17.0752' W	15	47° 10.0608' N	02° 26.7806' W	21	47° 11.5137' N	02° 34.2445' W
5	47° 13.6777' N	02° 17.1624' W	16	47° 10.0449' N	02° 26.9863' W	22	47° 11.441' N	02° 34.7212' W
6	47° 13.1884' N	02° 17.7481' W	17	47° 10.0607' N	02° 27.7495' W	23	47° 11.012' N	02° 36.2382' W
7	47° 12.9544' N	02° 17.9988' W	18	47° 10.5055' N	02° 29.7284' W	24	47° 10.7848' N	02° 36.0853' W
8	47° 13.0981' N	02° 18.2992' W	41	47° 9.5601' N	02° 30.2072' W	25	47° 10.6626' N	02° 36.4119' W
9	47° 12.0737' N	02° 19.3542' W	42	47° 9.0703' N	02° 27.9618' W	26	47° 10.4986' N	02° 36.6124' W
10	47° 10.8897' N	02° 20.3801' W	43	47° 9.0439' N	02° 26.956' W	27	47° 10.1134' N	02° 36.8281' W
11	47° 10.6151' N	02° 20.5481' W	44	47° 9.0845' N	02° 26.4576' W	28	47° 9.6784' N	02° 36.9234' W
12	47° 10.6188' N	02° 21.4703' W	45	47° 9.627' N	02° 23.4011' W	29	47° 9.17' N	02° 36.6331' W
46	47° 9.6187' N	02° 21.4893' W	46	47° 9.6187' N	02° 21.4893' W	30	47° 9.0461' N	02° 36.3378' W
47	47° 9.6208' N	02° 20.3399' W				31	47° 9.0923' N	02° 36.0733' W
48	47° 9.7875' N	02° 19.693' W				32	47° 9.2668' N	02° 35.9256' W
49	47° 10.2588' N	02° 19.165' W				33	47° 9.5014' N	02° 36.0747' W
50	47° 11.5125' N	02° 18.1393' W				34	47° 9.7039' N	02° 36.1885' W
51	47° 12.5235' N	02° 17.0978' W				35	47° 10.0625' N	02° 36.0883' W
52	47° 12.6671' N	02° 17.3981' W				36	47° 10.2581' N	02° 35.9684' W
53	47° 13.3376' N	02° 16.6142' W				37	47° 10.3303' N	02° 35.7794' W
54	47° 13.4965' N	02° 16.4771' W				38	47° 10.103' N	02° 35.6264' W
55	47° 13.7084' N	02° 16.3862' W				39	47° 10.5022' N	02° 34.2127' W
56	47° 13.8666' N	02° 16.2147' W				40	47° 10.0885' N	02° 32.4522' W
57	47° 13.9795' N	02° 16.113' W				41	47° 9.5601' N	02° 30.2072' W
58	47° 14.1753' N	02° 15.9763' W						



Communication

- Avis aux usagers diffusé 7 jours avant le début de la campagne
- Diffusion de bulletins d'information quotidiens par VHF
- Présence de locuteurs français à bord de chaque navire
- Cellule de suivi quotidienne – Tous les matins du 1/8 au 15/11/2020 : Production quotidiennement d'une carte de situation pédagogique qui sera transmise par mail
- Passage d'un bloc de travail à l'autre durant le déroulage des deux câbles (délai de prévenance de 4 jours)

Mise en œuvre d'arrêtés par la PREMAR correspondant aux différentes phases travaux

Merci de votre attention

